

(B) Course information in english

General course information:

Course title:	PUBLIC TRANSPORTATION	Course code:	CE07_T07
Credits:	5	Work load (hours):	138
Course level:	Undergraduate *	Graduate	<input type="checkbox"/>
Course type:	Mandatory *	Selective	<input type="checkbox"/>
Course category:	Basic <input type="checkbox"/>	Orientation	*
Semester:	7 th	Hours per week:	4 hours
Course objectives (capabilities pursued and learning results):			
Organization forms and operational aims of the public transportation institutions. Evaluation of the transportation ability of bus * metro/tram lines. General characteristics of utilization / exploitation. The PTM network of Athens. Design, study, evaluation and operation of Public Means of Transportation. Improvement and preferential treatment of PMT. Traffic material of bus lines and system networks. Information on urban public transportations.			
Prerequisites:			
Transportation Design, Road Design I & II , Transportation Techniques			

Instructor's data:

Name:	Konstantinos VOGIATZIS
Level:	Ass Professor
Office:	1 st floor Civil Eng. Building
Tel. - email:	24210-74170 kvogiatz@uth.gr
Other tutors:	-

Specific course information:

Week No.	Course contents	Hours	
		Course attendance	Preparation
1	INTRODUCTION : THE NECESSITY OF URBAN PUBLIC TRANSPORTATION NETWORK	4	4
2	COMPLETE INTEGRATED SYSTEMS OF URBAN PUBLIC TRANSPORTATION SCHEMES	4	4
3	URBAN PUBLIC TRANSPORTATION SYSTEM OF ATHENS	4	4
4	THE EXAMPLE OF «RATP» IN PARIS & THE NEW INFRASTRUCTURE PROJECTS IN ATHENS URBAN PUBLIC TRANSPORTATION NETWORK	4	4
5	URBAN BUS LINES	4	4
6	BUS LINE ABILITY FACTORS FOR PASSENGERS' TRANSPORTATION	4	4
7	BUS STOPS - IMPACTS CAUSED BY BUS STOPS ON BUS LINE OPERATION	4	4
8	DESIGN OF URBAN BUS LINES	4	4
9	CRITERIA OF THE SERVICES PROVISION QUALTY LEVEL	4	4
10	IMPROVEMENT AND PREFERENTIAL TREATMENT OF PUBLIC MEANS OF TRANSPORTATION	4	4
11	BUS - LANES AND SPECIAL LANES DEDICATED TO EXCLUSIVE USE OF PMT	4	4
12	BUS - LANES IMPLEMENTATION IN URBAN ENVIRONMENT	4	4
13	PRIORITY MEASURES OF URBAN BUSES MANAGEMENT IN MIXED TRAFFIC CONDIRIONS	4	4
14	NEW PUBLIC MEANS OF TRANSPORTATION SYSTEM NETWORKS : THE ATHENS TRAM	4	4

Additional hours for:

Class project	Examinations	Preparation for examinations	Educational visit
6 hours	4 hours	8 hours	Possibly 1 day depending actual circumstances

Suggested literature:

- * «Διαχείριση κυκλοφορίας» Ι.Μ.Φραντζεσκάκης, Μ.Χ.Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Δ.Α. Τσαμπούλας - Εκδόσεις Παπασωτηρίου 1997 ISBN 960-7510-50-X
- * «Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες - Τόμος 1 : Λεωφορειακές Συγκοινωνίες» Γ.Α.Γιαννόπουλος, Εκδόσεις Παρατηρητής Θεσ/νική 1994
- * «Μέτρα ευνόησης της κυκλοφορίας των οχημάτων Δημοσίων Συγκοινωνιών : Παναγιώτης ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ - Γεν. Δντης ΟΑΣΑ, Παρουσίαση στην Πολυτεχνική Σχολή Παν. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (Τμ. Πολ. Μηχανικών) Ιούνιος 2001
- * «Ο Συνδυασμός Μετακινήσεων ως Προϋπόθεση Ολοκλήρωσης των Συστημάτων Μεταφορών» : Αντώνης ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Αν. Καθηγητής, Τομέας Μεταφορών & Συγκοινωνιακής Υποδομής, Ε.Μ.Π., Διεθνές Συνέδριο ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-Επιλογή και όχι Ανάγκη - Αθήνα, 12 -13 Ιουνίου 2003
- * «Η Νέα Μελέτη Σχεδιασμού του Γενικού Συστήματος Μεταφορών για την Αττική» : Παναγιώτης ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ - Γεν. Δντης ΟΑΣΑ, Διεθνές Συνέδριο ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-Επιλογή και όχι Ανάγκη - Αθήνα, 12 -13 Ιουνίου 2003
- * Ι.Μ.Φραντζεσκάκη και Γ.Α.Γιαννοπούλου «Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική»
- * «Highway Capacity Manual» Transportation Research Board, Special Report 209, Washington, DC, 1985.
- * «Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική,. Τόμος 1ος . Βασικές έννοιες, Κόμβοι, Κυκλοφοριακή Ικανότητα, Σήμανση, Σηματοδότηση, Μετρήσεις». Ι.Μ.Φρατζεσκάκης. - Γ.Γιαννόπουλος . Γ' έκδοση, Παρατηρητής 1986.
- * «Μελέτη εφαρμογής Ειδικών Λωρίδων για Λεωφορεία σε Βασικούς Άξονες της Αθήνας, Έκθεση 1η. Γενικές Αρχές Σχεδιασμού και Εφαρμογή στον Άξονα της Λεωφόρου Κηφισίας» Denco ΕΠΕ Φεβρουάριος 1995
- * « και περνούσανε τα τραμ...» Ευώνυμος Οικολογική Βιβλιοθήκη (Αθήνα 2003).
- * «Έκθεση Πεπραγμένων 1.1.2002-31.12.2002» ΟΑΣΑ
- * ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΕΤΡΩΝ ΕΥΝΟΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΜΜ στα πλαίσια σχεδιασμού του νέου ΣΑΣ (1995-6)
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Κηφισίας (Τμήμα Αλεξάνδρας μέχρι Αγ. Βαρβάρα).
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Βασ. Σοφίας.
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Ηλιουπόλεως.
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Βουλιαγμένης.
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Κηφισίας (Τμήμα Σίδερα μέχρι Αγ. Βαρβάρα).
 - Γενικό σχέδιο μέτρων ευνόησης ΜΜΜ στο αστικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας (υπό ανάθεση)
- * ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΕΠΟΠΤΕΙΑ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΑΣ στα πλαίσια της συνεχούς διαδικασίας ελέγχου και εποπτείας του προγράμματος λειτουργίας του νέου ΣΑΣ
 - Μετρήσεις Ανόδου-Καθόδου (ON-OFF) Διαδημοτικών και Κεντρικών Διαδημοτικών Λεωφορειακών γραμμών.
 - Μετρήσεις ελέγχου Τοπικών Λεωφορειακών Γραμμών με ποσοστό εκτέλεση δρομολογίων από 80% έως 90% και 90% έως 100%.
 - Μετρήσεις ελέγχου Τοπικών Λεωφορειακών Γραμμών με ποσοστό εκτέλεσης δρομολογίων κάτω του 80% και Μετρήσεις Ανόδου-Καθόδου Επιβατών.
 - Κυκλοφοριακές μετρήσεις στον εξωτερικό δακτύλιο της Πρωτεύουσας.
 - Διερεύνηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την λειτουργία της ΕΛ της Λ. Κηφισίας.
 - Μετρήσεις παραβάσεων σε Λεωφορειολωρίδες.

- Μετρήσεις Χρόνου διαδρομής των Αξονικών Γραμμών (A2...A18).

Teaching method (select and describe if necessary - weight):		
Teaching	*	60%
Seminars	<input type="checkbox"/>%
Demonstrations	<input type="checkbox"/>%
Laboratory	<input type="checkbox"/>%
Exercises	*	40%
Visits at facilities	<input type="checkbox"/>%
Other (describe):	<input type="checkbox"/>%
Total		100%

Evaluation method (select)- weight:				
	<u>written</u>	<u>%</u>	<u>Oral</u>	<u>%</u>
Homework	*		*	30
Class project				
Interim examination	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Final examinations	<input type="checkbox"/>		*	70
Other (describe):	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	