

1	<p>Τίτλος <i>Κινητικότητα ως υπηρεσία</i> Διερευνάται η αποτελεσματικότητα των νέων και μοιρασμένων μορφών κινητικότητας με εφαρμογή διαθέσιμων δεδομένων χαρακτηριστικών μετακινήσεων από πρόσφατη έρευνα σε λογισμικό μικροσκοπικής προσομοίωσης της κυκλοφορίας (Vissim).</p> <p>Περιγραφή</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Ευτυχία Ναθαναήλ</p>
2	<p>Τίτλος <i>Διαμόρφωση βιώσιμων συγκοινωνιακών εγκαταστάσεων σε εμπορικά κέντρα</i> Διαμορφώνονται υποδομές εξυπηρέτησης επισκεπτών εμπορικών κέντρων, που αφορούν τη στάση και στάθμευση ΙΧ και μοιρασμένων οχημάτων, την τροφοδοσία των ηλεκτροκίνητων μεταφορικών μέσων, τη διασύνδεση των διαθέσιμων μεταφορικών μέσων, την προσβασιμότητα και ασφάλεια των μέσων μικροκινητικότητας και της ενεργής μετακίνησης. Οι υποδομές αξιολογούνται μέσα από μελέτη οφέλους - κόστους.</p> <p>Περιγραφή</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Ευτυχία Ναθαναήλ</p>
3	<p>Τίτλος <i>Μελέτη σκοπιμότητας προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων</i> Αξιολόγηση της αγοράς και χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης μέσα από τεχνικές διερεύνησης σκοπιμότητας και οικονομοτεχνική ανάλυση.</p> <p>Περιγραφή</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Ευτυχία Ναθαναήλ</p>
4	<p>Τίτλος <i>Διερεύνηση επιπτώσεων κυκλοφοριακών επεμβάσεων στο κέντρο του Βόλου.</i> Η παρούσα διπλωματική εργασία θα εξετάσει τις επιπτώσεις διαφόρων κυκλοφοριακών επεμβάσεων στο κέντρο της πόλης του Βόλου με χρήση του λογισμικού προσομοίωσης κυκλοφορίας Aimsun_Next.</p> <p>Περιγραφή</p> <p>Αριθμός ατόμων 2</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Α. Θεοφιλάτος</p>
5	<p>Τίτλος <i>Διερεύνηση επιπτώσεων κυκλοφοριακών επεμβάσεων στη Κατερίνη</i> Η παρούσα διπλωματική εργασία θα εξετάσει τις επιπτώσεις διαφόρων κυκλοφοριακών επεμβάσεων στην πόλη της Κατερίνης. Θα γίνει χρήση του λογισμικού προσομοίωσης κυκλοφορίας Aimsun_Next.</p> <p>Περιγραφή</p> <p>Αριθμός ατόμων 2</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Α. Θεοφιλάτος</p>

6	Τίτλος Περιγραφή Αριθμός ατόμων Επιβλέπων/ουσα	<i>Διερεύνηση επιπτώσεων κυκλοφοριακών επεμβάσεων σε οδικό τμήμα της Καλαμάτας.</i> Η παρούσα διπλωματική εργασία θα εξετάσει τις επιπτώσεις διαφόρων κυκλοφοριακών επεμβάσεων σε ένα μικρό δίκτυο στην πόλη της Καλαμάτας με χρήση του λογισμικού προσομοίωσης κυκλοφορίας Aimsun_Next. 1 Α. Θεοφιλάτος
7	Τίτλος Περιγραφή Αριθμός ατόμων Επιβλέπων/ουσα	<i>Διερεύνηση απόψεων οδηγών απέναντι στην αστυνόμευση και τις ποινές.</i> Η παρούσα διπλωματική εργασία θα αναλύσει τις απόψεις των οδηγών απέναντι σε υποθετικές καταστάσεις αστυνόμευσης και ποινών για διάφορες οδηγικές παραβάσεις. Θα γίνει έρευνα δεδηλωμένων προτιμήσεων και έπειτα εξειδικευμένη στατιστική ανάλυση με χρήση του λογισμικού ανοιχτού κώδικα R-studio. Σημείωση: Δεν είναι δυνατή η χρήση SPSS. 1 Α. Θεοφιλάτος
8	Τίτλος Περιγραφή Αριθμός ατόμων Επιβλέπων/ουσα	<i>Η συμβολή της θεωρίας αποδεκτού κενού στο σχεδιασμό κυκλικού κόμβου</i> Η παρούσα διπλωματική εργασία θα αναλύσει τις παρατηρήσεις πεδίου με χρησιμότητα κατάλληλου λογισμικού στην συμπεριφορά οδήγησης σε κυκλικούς κόμβους και θα προσομοιώσει τα αποτελέσματα στο λογισμικό προσομοίωσης κυκλοφορίας Aimsun_Next. 2 Π. Κοπελιάς
9	Τίτλος Περιγραφή Αριθμός ατόμων Επιβλέπων/ουσα	<i>Διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας κόμβου κινητικότητας σε πόλη της Θεσσαλίας. Κυκλοφοριακές και οικονομικές επιπτώσεις</i> Η παρούσα διπλωματική εργασία θα διερευνήσει τις εφαρμογές κόμβων κινητικότητας στο εξωτερικό και θα αξιολογήσει τα στοιχεία κινητικότητας και πιθανών χώρων για τη δημιουργία αντίστοιχου κόμβου σε πόλη της Θεσσαλίας. 1 Π. Κοπελιάς

10	<p>Τίτλος <i>Η μικροκινητικότητα σε τουριστικές περιοχές πόλεων της Κύπρου</i></p> <p>Περιγραφή Η παρούσα διπλωματική εργασία θα διερευνήσει τη χρήση μέσων μικροκινητικότητας και θα αξιολογήσει το υφιστάμενο δίκτυο σε τουριστικές περιοχές της Κύπρου. Θα γίνει συλλογή ερωτηματολογίων και σχετική επεξεργασία και ανάλυση στο SPSS</p> <p>Αριθμός ατόμων 2</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Π. Κοπελιάς</p>
11	<p>Τίτλος <i>Αξιολόγηση της τρωτότητας των υποδομών και της λειτουργικότητας των λιμένων κάτω από την Κλιματική Αλλαγή</i></p> <p>Περιγραφή Οι λιμένες αποτελούν αναντικατάστατους κόμβους των δικτύων μεταφορών και εφοδιαστικών αλυσίδων, ιδιαίτερα για τις ελληνικές νησιωτικές περιοχές. Έτσι, ζημίες στις υποδομές και προβλήματα λειτουργικότητας δεν αφορούν μόνο τις μεταφορές αλλά έχουν 'domino' επιπτώσεις σε άλλους τομείς της οικονομίας, όπως π.χ. την ενέργεια, τα τρόφιμα, τη γεωργία και τον τουρισμό. Συνεπώς, η αξιολόγηση της τρωτότητας των λιμένων στην επερχόμενη κλιματική αλλαγή είναι αντικείμενο που χρήζει εκτεταμένης έρευνας. Στόχος της προτεινόμενης διπλωματικής εργασίας είναι η αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων που επηρεάζουν τους ελληνικούς λιμένες και η ιεράρχηση της τρωτότητας τους στην Κλιματική Αλλαγή (ΚΑ).</p> <p>Αριθμός ατόμων 1</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Ι. Καρακικές</p>

<p>12</p>	<p>Τίτλος</p> <p><i>Επικαιροποίηση των σχέσεων των εμπλεκόμενων φορέων στον τομέα των city logistics λόγω των εφαρμογών επαναστατικής τεχνολογίας (“disruptive technologies”) μέσω συστηματικής βιβλιογραφικής ανασκόπησης</i></p> <p>Οι αστικές εμπορευματικές μεταφορές, όπως και κάθε άλλος τομέας μεταφορών, υφίσταται τεράστιο μετασχηματισμό λόγω της ψηφιοποίησης και του αυτοματισμού. Νέες καινοτόμες τεχνολογίες όπως το IoT, η τεχνητή νοημοσύνη, ο αυτοματισμός αποθήκης, το cloud computing και τα αυτόνομα οχήματα, παίζουν καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων αναδυόμενων λύσεων όπως η δημιουργία κοινών κέντρων μικρο-εκπλήρωσης (micro-consolidation centers). Ακολουθώντας τις τάσεις της τεχνολογίας, διαμορφώνονται νέα συνεργατικά σχήματα που επιτρέπουν στους εμπλεκόμενους φορείς να χειρίζονται τις λειτουργίες της εφοδιαστικής αλυσίδας με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και τους πόρους να χρησιμοποιούνται αποδοτικότερα. Στόχος της προτεινόμενης διπλωματικής εργασίας είναι η επανεξέταση αυτών των προοπτικών και των εμποδίων στις σχέσεις των φορέων, στην κατεύθυνση επίτευξης βιώσιμων μεταφορών τελευταίου μιλίου.</p> <p>Περιγραφή</p> <p>Αριθμός ατόμων 1</p> <p>Επιβλέπων/ουσα Ι. Καρακικές</p>
-----------	--