

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Επώνυμο : Καλιαμπέτσος

Όνομα : Γεώργιος

Όνομα πατρός : Δημήτριος

Ημερ/νία γέννησης : 28-7-1957

Τόπος γέννησης : Λαμία

Οικογεν. Κατάσταση: Έγγαμος με ένα παιδί

Σπουδές: Διδακτορικό Δίπλωμα από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο γνωστικό αντικείμενο του Γεωμετρικού Σχεδιασμού των Οδών, 2018. Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού από την Πολυτεχνική Σχολή του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης, 1981.

Εργασία: Επιστημονικός συνεργάτης του Τομέα Τηλεπικοινωνιών και Διαστημικής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων του Δ.Π.Θ. από το Μάιο του 1982 μέχρι τον Μάρτιο του 2003. Ανάπτυξη προγραμμάτων Η/Υ για την ανάλυση δορυφορικών δεδομένων, που χρησιμοποιήθηκαν από όλα τα μέλη του Εργαστηρίου Ηλεκτρομαγνητικής Θεωρίας και υπεύθυνος αναλυτής-διαχειριστής των συστημάτων Υπολογιστών του Εργαστηρίου (PDP 11/34 και VAX 785). Επιστημονικός συνεργάτης του Τομέα Μεταφορών, Συγκοινωνιακών Υποδομών και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας από τον Απρίλιο του 2003 μέχρι σήμερα.

Εκπαιδευτική εμπειρία: Διδασκαλία των φροντιστηριακών ασκήσεων των μαθημάτων του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΔΠΘ, Ηλεκτρομαγνητική Θεωρία I, II και III και των μαθημάτων Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία I, II και Εφαρμοσμένος Ηλεκτρομαγνητισμός, που τα αντικατέστησαν, από τον Οκτώβριο του 1982 μέχρι το Μάρτιο του 2003. Εισηγητής σεμιναρίων σε θέματα MS-DOS, dBASE, Clipper και Pascal στα πλαίσια του προγράμματος COMETT σε στελέχη των Επιχειρήσεων ΣΕΚΑΠ, ΣΕΒΑΘ, ΣΕΠΕΚ, ΡΟΔΟΠΗ, DIANA. Διδασκαλία των φροντιστηριακών ασκήσεων και επίβλεψη - παρακολούθηση των εργασιών των μαθημάτων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Οδοποιία I, Οδοποιία II και Ειδικά Θέματα Οδοποιίας, από τον Απρίλιο του 2003 μέχρι σήμερα.

Ερευνητική εμπειρία: Συμμετοχή στην έρευνα του Εργαστηρίου Ηλεκτρομαγνητικής Θεωρίας πάνω στην Ανάλυση και Επεξεργασία Δορυφορικών δεδομένων. Ενασχόληση με τη διδακτορική διατριβή με θέμα «Μαγνητική χαρτογράφηση του Ελληνικού χώρου από μετρήσεις του

δορυφόρου MAGSAT», η οποία δεν ολοκληρώθηκε. Από τον Απρίλιο του 2003, συμμετοχή στην έρευνα του Εργαστηρίου Οδοποιίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας πάνω σε θέματα χαράξεων οδών με τη χρήση H/Y, τόσο στα πλαίσια εκπόνησης διδακτορικής διατριβής με θέμα «Ανάπτυξη και βελτιστοποίηση αλγορίθμων για τον σχεδιασμό συγκοινωνιακών έργων» όσο και ευρύτερα στα πλαίσια επίβλεψης διπλωματικών εργασιών ή προγραμμάτων του εργαστηρίου.

Επαγγελματική εμπειρία: Ιδρυτικό μέλος της εταιρίας παραγωγής λογισμικού ANADELTA SOFTWARE, που αναπτύσσει τα προγράμματα Anadelta Tessera (Οδοποιία), Anadelta Κτηματολόγιο Οδοποιίας και Anadelta Λογιστήριο ΝΠΔΔ. Ενασχόληση με την ανάλυση και την ανάπτυξη του λογισμικού Anadelta Οδοποιία και του λογισμικού Anadelta Tessera που το αντικατέστησε και που αποτελεί ένα από τα περισσότερο χρησιμοποιούμενα στην Ελλάδα προγράμματα μελέτης και κατασκευής-επιμέτρησης έργων οδοποιίας. Ενασχόληση με το σχεδιασμό και την παραμετροποίηση των λογισμικών Λογιστήριο Ν.Π.Δ.Δ. (Δημόσιο Λογιστικό και Κλαδικό Λογιστικό Σχέδιο-Διπλογραφικό) και Διαχείριση ΠΔΕ (λογισμικό για τη διαχείριση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων από τις Διευθύνσεις Σχεδιασμού και Ανάπτυξης των Περιφερειών).

Επιστημονικές Εργασίες

1. Kaliabetsos, G., P.C. Trochoutsos, G.C. Anagnostopoulos and E.T. Sarris, Anisotropies of Magnetospheric Relativistic Electrons Upstream from the Bow Shock, Proc. XXV COSPAR, 8.5.12, 146, 1984.
2. Pavlos G.P., E.T. Sarris and G. Kaliabetsos, Monitoring of energy spectra of particle bursts in the plasma sheet and Magnetosheath, Planet. Space Sci., 33, 1109, 1985.
3. Sarris, E.T., P.C. Trochoutsos, G. Kaliabetsos, G.C. Anagnostopoulos and G.P. Pavlos, Patterns of Magnetospheric Particle Escape from the Plasma Sheet, 5th IAGA, 4.6.15., 335, 1985.
4. Kaliabetsos, G., E.T. Sarris and G.C. Anagnostopoulos, Characteristics of Magnetospheric Electrons ($E > 220$ KeV) in the Environment of the Earth's Bow Shock, 5th IAGA, 4.6.16, 335, 1985.
5. Σαρρής Εμμ. και Γ. Καλιαμπέτσος, Επεξεργασία μετρήσεων MAGSAT. Το κύριο μαγνητικό πεδίο του Ελληνικού χώρου, Πρόγραμμα YEET, Ξάνθη 1985.
6. Sarris, E.T., P.C. Trochoutsos, G. Kaliabetsos, G.C. Anagnostopoulos and C.A. Dodopoulos, Statistical Survey of Bursts of Energetic Ions Upstream from the Bow Shock, XXVI COSPAR, 6.3.13., p. 68, 1986.
7. Σαρρής Εμμ. και Γ. Καλιαμπέτσος, Εντοπισμός αποκλίσεων από το κύριο μαγνητικό πεδίο του Ελληνικού χώρου με το δορυφόρο MAGSAT. Πρόγραμμα YEET, Ξάνθη 1987.

8. Pavlos, G.P., E.T. Sarris, G. Kaliabetsos and D. Sarafopoulos, Multispacecraft Monitoring of Energetic Ion Intensities and Intensity-Gradients Inside the Plasma Sheet, AGU, SM12C-14A, 1988.
9. Pavlos, G.P., E.T. Sarris, G. Kaliabetsos and S.M. Krimigis, Multispacecraft Measurements of Energetic Particle Intensity Gradients in the Magnetotail, EGS XIV General Assembly, SIII.6, Barcelona, 1989.
10. Anagnostopoulos, G.C., and G.D. Kaliabetsos, Shock drift acceleration of energetic ($E \geq 50$ keV) protons and ($E \geq 37$ keV/n) alpha particles at the earth's bow shock as a source of the magnetosheath energetic proton events, *J. Geophys. Res.*, 99, 2335, 1994.
11. Anagnostopoulos G. C., G. Kaliabetsos, G. Argyropoulos and E.T. Sarris, Upstream energetic (50-220 keV) ion events associated with high energy electron (≥ 220 keV) and ion (≥ 290 keV) bursts: Six years (1982-1986) statistical results, *Geophys. Res. Lett.*, 26, 14, 2151, 1999b.
12. Anagnostopoulos G.C., G. Argyropoulos and G. Kaliabetsos, Spatial distributions of upstream magnetospheric ≥ 50 keV ions, to appear, *Annal. Geophys.*, 18, 1, 42, 2000b.
13. Ηλιού, Ν.Ε., και Γ.Δ. Καλιαμπέτσος, Διερεύνηση και αναλυτική παρουσίαση υπολογισμών κλωθοειδούς ιδιαίτερα σε μη τυπικές εφαρμογές, 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Βόλος, 2005.
14. Ηλιού, Ν.Ε., και Γ.Δ. Καλιαμπέτσος, Αξιολόγηση καμπυλών συναρμογής για χρήση στην Οδοποιία και στη Σιδηροδρομική, 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Βόλος, 2005.
15. Eliou, N.E., and G.D. Kaliabetsos, A New, Simple and Accurate Transition Curve Type, for use in Road and Railway Alignment Design, "ICASTOR Journal of Engineering", Vol. 3., No. 1 (2010) 49-65.
16. Ηλιού, Ν.Ε., και Γ.Δ. Καλιαμπέτσος, Η χρήση της ωοειδούς καμπύλης στις σιδηροδρομικές χαράξεις, 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Αθήνα, 2012.
17. Ηλιού, Ν.Ε., και Γ.Δ. Καλιαμπέτσος, Διερεύνηση του προβλήματος της απορροής των ομβρίων σε κρίσιμες για την ασφάλεια περιοχές των οδικών χαράξεων, 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Αθήνα, 2012.
18. Κατσαρώνας, Π.Μ., και Γ.Δ. Καλιαμπέτσος, Χρήση του λογισμικού Anadelta Tessera για το σχεδιασμό Ισόπεδων και Ανισόπεδων Κόμβων, 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Αθήνα, 2012.
19. Γαλάνης, Α., Καλιαμπέτσος, Γ., και Ηλιού, Ν., Διερεύνηση της σχέσης κατανάλωσης καυσίμων οχήματος υβριδικής τεχνολογίας και μηκοτομής της οδού, 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, Αθήνα, 2012.

20. Eliou, N.E., and G.D. Kaliabetsos, A New, Simple and Accurate Transition Curve Type, for use in Road and Railway Alignment Design, "European Transport Research Review", Vol. 6., No. 2 (2014) 171-179.
21. Nikolaos Eliou, Andromachi Gkoutzini, Ioannis Karakikes, Ioannis Gizas, Athanasios Galanis & George Kaliampetsos, Calculation of road projects earthwork: A comparison of methods, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure. May 17-19, 2018. Zadar, Croatia.
22. Γεώργιος Κουρκούμπας, Παναγιώτης Λεμονάκης, Γεώργιος Καλιαμπέτσος, Αθανάσιος Γαλάνης, Νικόλαος Ηλιού, (2018) Αποτύπωση και έλεγχος κριτηρίων ασφαλείας υφιστάμενης υπεραστικής οδού Βόλου-Καρδίτσας. 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας. 11-12 Οκτωβρίου 2018. Λάρισα, Ελλάδα.
23. Θεόδωρος Αλιμονάκης, Παναγιώτης Λεμονάκης, Γεώργιος Καλιαμπέτσος, Αθανάσιος Γαλάνης, Νικόλαος Ηλιού, (2018) Διερεύνηση επιφανειακής απορροής των όμβριων επί του οδοστρώματος. 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας. 11-12 Οκτωβρίου 2018. Λάρισα, Ελλάδα.
24. George Kaliabetsos, Panagiotis Lemonakis, Andromachi Gkoutzini & Nikolaos Eliou, (2019) Parametric Investigation of Vehicle Minimum Turning Path. 9th International Congress on Transportation Research. October 24-25, 2019. Athens Greece.

Επίβλεψη Διπλωματικών Εργασιών

1. Μαγνητική Χαρτογράφηση του Ελληνικού χώρου από δορυφορικές μετρήσεις. Διπλωματική εργασία Γ.Κ. Μελανοφρύδη, Ξάνθη 1983
2. Μαγνητική Χαρτογράφηση Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης από δορυφορικές μετρήσεις. Διπλωματική εργασία Φ.Χ. Τροχούτσου, Ξάνθη 1987.
3. Τοπικά μοντέλα γεωμαγνητικού πεδίου από μετρήσεις του δορυφόρου MAGSAT. Διπλωματική εργασία Α.Χ. Αδαμόπουλου, Ξάνθη 1993.
4. Διερεύνηση της επιρροής της ταχύτητας μελέτης στα οικονομοτεχνικά χαρακτηριστικά της οδού. Διπλωματική εργασία Ε. Γεωργούλα και Μ. Δεληγιάννη, Βόλος 2005
5. Προμελέτη Χάραξης Οδού «Σταμάτα – Μαραθώνας». Διπλωματική εργασία Joseph Gereigh και Μακρίδου Νίκης. Βόλος 2006.
6. Μελέτη χάραξης σταθμού εξυπηρέτησης αυτοκινητοδρόμου (ΣΕΑ) με οικονομικά εκμεταλλεύσιμες εγκαταστάσεις μέσω προγράμματος Anadelta Tessera. Διπλωματική εργασία Αλεξανδρή Ευγενίας. Βόλος Μάρτιος 2007.
7. Προμελέτη Χάραξης Οδού «Πύργος – Φοινικάρια» της περιοχής Λεμεσού - Κύπρου. Διπλωματική εργασία Φόρμα Ελένης και Μαυράκη Έλενας, Βόλος 2007.
8. Προμελέτη Χάραξης Οδού Βόλου – Πορταριάς. Διπλωματική εργασία Ιορδανίδη Γεωργίου, Βόλος 2008.

9. Κανδεράκης, Ζαχαρίας (2009). *Διερεύνηση Χάραξης Οδού Παραλίας Τρυπητής – Βασιλικής Νομού Ηρακλείου*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
10. Σουραβλιάς, Νικόλαος (2009). *Προμελέτη Χάραξης Οδού για την παράκαμψη των Άνω και Κάτω Λεωνίων του οδικού κυκλώματος Πηλίου*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
11. Ταυλοπούλου, Μαριάννα (2012). *Προμελέτη Χάραξης Οδού για τη σύνδεση Βαρβαριάδας με Άγραφα (α' τμήμα)*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
12. Γιατράκος, Π., Καταχανάκης, Α. (2012). *Προμελέτη χάραξης οδού στην περιοχή Καζάρμα – τουλούπα Χάνι, νομού Μεσσηνίας*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
13. Αγγελιδάκης, Αλέξανδρος (2012). *Διερεύνηση της σχέσης κατανάλωσης καυσίμων βενζινοκίνητου οχήματος και οχήματος υβριδικής τεχνολογίας με τη μηκοτομή της οδού*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
14. Καρακικές, Ιωάννης (2012). *Σύγκριση μεθόδων υπολογισμού χωματισμών*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
15. Ζιώβας, Βησσαρίων (2012). *Έλεγχος ορατότητας σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – Παραδείγματα εφαρμογής*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
16. Ραμαντάνη, Χ., Ραμαντάνης, Γ. (2013). *Προμελέτη χάραξης οδικού τμήματος – Παράκαμψη Αγριάς Βόλου*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
17. Σοφράς, Μ., Τσιάνος, Π. (2013). *Προμελέτη χάραξης οδού στην Κόνιτσα, τμήμα Κρεμαστή γέφυρα – Λουτρά Καβασιλών*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
18. Γαϊτανάκη, Ρ., Μαστρογιάννη, Μ. (2013). *Προμελέτη χάραξης τμήματος οδού Γόννων - Καλλιπέυκης*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
19. Καζάκος, Κ., Ζούμπος, Ν. (2013). *Προμελέτη χάραξης οδού στην Μπελίστα ορεινής Ναυπακτίας*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
20. Κούτσοιρος, Ε., Παπαβασιλείου, Β. (2014). *Προμελέτη χάραξης οδού σύνδεσης Ελληνόπυργου με την επαρχιακή οδό Καρδίτσας-Μουζακίου*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.

21. Αντωνοπούλου, Χ., Αντωνόπουλος, Δ. (2014). *Προμελέτη χάραξης οδών για την εγκατάσταση αιολικών πάρκων*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
22. Καραογλάνης, Γαβριήλ (2014). *Αλγόριθμος αναγνώρισης της γεωμετρίας υφιστάμενης οδού*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
23. Υφαντής, Λάμπρος (2015). *Γεωμετρική διερεύνηση κόμβων κυκλικής κίνησης*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
24. Ξενόφως, Γ., Παππά Μ. (2015). *Γεωμετρικός σχεδιασμός ισόπεδων κόμβων*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
25. Καραγεώργος, Ηλίας (2015). *Προμελέτη χάραξης τμήματος αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
26. Κωνσταντίνου, Α., Κώτσαρης, Ν. (2015). *Προμελέτη χάραξης οδού Σατρών - Σουνίου*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
27. Γκίζας, Ιωάννης (2016). *Σύγκριση μεθόδων υπολογισμού χωματισμών*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
28. Σουμπάκας, Ευάγγελος (2016). *Διερεύνηση του προβλήματος της απορροής των ομβρίων σε κρίσιμες για την ασφάλεια περιοχές των οδικών χαράξεων*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
29. Κοκόλης, Σ., Μακαρίτης, Χ. (2017). *Σχεδιασμός νησίδων προσαρμογής σε κυκλικούς κόμβους*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
30. Παπαδόπουλος, Ηλίας (2017). *Ανάπτυξη αλγορίθμου αναγνώρισης της γεωμετρίας υφιστάμενης οδού*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
31. Γκουτζίνη, Ανδρομάχη (2017). *Διερεύνηση μεθόδων υπολογισμού χωματισμών*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
32. Ιορδανίδης, Γεώργιος (2018). *Διερεύνηση της δυνατότητας χάραξης οδικού τμήματος Ρωμανός – Πύλος με έμφαση στον ασφαλή σχεδιασμό*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Διατμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών, Τμήμα

Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.

33. Αλιμονάκης, Θεόδωρος (2018). *Διερεύνηση απορροής των ομβρίων σε κρίσιμες περιοχές του οδοστρώματος*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
34. Κουρκούμπας, Γεώργιος (2018). *Αποτύπωση και έλεγχος γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης οδού*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
35. Γκουτζίνη, Ανδρομάχη (2019). *Συμβολή στη διερεύνηση των καμπυλών συναρμογής στο συγκοινωνιακό σχεδιασμό*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Διατμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
36. Δαλαμπύρα, Ε., Κατσικανή, Β. (2019). *Διερεύνηση απορροής ομβρίων σε κρίσιμες περιοχές στην επιφάνεια του οδοστρώματος*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.
37. Ευπολιάς, Κωνσταντίνος (2019). *Κυκλικοί κόμβοι με διαχωρισμό κυκλοφορίας (Turbo Roundabouts)*. Διπλωματική Εργασία, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Βόλος.