

**Γενικές πληροφορίες μαθήματος:**

<b>Τίτλος μαθήματος:</b>	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	<b>Κωδικός μαθήματος:</b>	ΣΥ1310
<b>Πιστωτικές μονάδες:</b>	5	<b>Φόρτος εργασίας (ώρες):</b>	132
<b>Επίπεδο μαθήματος:</b>	Προπτυχιακό *	Μεταπτυχιακό	<input type="checkbox"/>
<b>Τύπος μαθήματος:</b>	Υποχρεωτικό *	Επιλογής	<input type="checkbox"/>
<b>Κατηγορία μαθήματος:</b>	Κορμού <input type="checkbox"/>	Κατεύθυνσης	*
<b>Εξάμηνο διδασκαλίας:</b>	8 <sup>ο</sup>	<b>Ώρες διδασκαλίας εβδομαδιαίως:</b>	4 ώρες
<b>Αντικείμενο του μαθήματος (ικανότητες που αποκτώνται και αποτελέσματα μάθησης):</b>			
Θεσμικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος στην Ελλάδα - Στάδια εκπόνησης προμελετών και μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων συγκοινωνιακών έργων οδικών συστημάτων μεταφοράς. Βασικές ενότητες περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργων οδοποιίας. Οργάνωση περιεχομένων ΜΠΕ οδικών έργων - αρμόδιοι φορείς & υπηρεσίες. Χρήσεις γης, Οδικός κυκλοφοριακός θόρυβος και Δονήσεις, Μετρολογία & Μοντέλα πρόβλεψης. Ατμοσφαιρική ρύπανση : Βασικοί αέριοι ρύποι - Μοντέλα διάχυσης. Αισθητική ρύπανση & ένταξη έργων οδοποιίας στο τοπίο. Μέτρα αντιρρύπανσης & Προγράμματα παρακολούθησης.			
<b>Προαπαιτούμενα:</b>			
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΟΔΟΠΟΙΙΑ Ι & ΙΙ, ΔΙΚΑΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (δεν προσφέρεται προσωρινά)			

**Πληροφορίες για το διδάσκοντα:**

<b>Όνοματεπώνυμο:</b>	Κωνσταντίνος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ
<b>Βαθμίδα:</b>	Καθηγητής
<b>Γραφείο:</b>	Α' Όροφος Σχολής ΠΜ
<b>Τηλ. - email:</b>	24210-74170 kvogiatz@uth.gr
<b>Άλλοι διδάσκοντες:</b>	-

**Ειδικές πληροφορίες μαθήματος:**

Α/Α εβδομάδας διδασκαλίας	Περιεχόμενα του μαθήματος	Ώρες	
		Παρακολούθησης	Προετοιμασίας εκτός ωρών παρακολούθη- σης
1	ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	4	4
2	ΣΤΑΔΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	4	4
3	ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	4	4
4	ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ - ΦΥΣΙΚΑ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΗ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	4	4
5	ΟΔΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ & ΔΟΝΗΣΕΙΣ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ & ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	4	4
6	ΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ	4	4
7	ΟΔΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ & ΔΟΝΗΣΕΙΣ - ΜΟΝΤΕΛΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ	4	4
8	ΜΕΘΟΔΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ	4	4
9	ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΑ ΠΕΤΑΣΜΑΤΑ	4	4
10	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ - ΑΕΡΙΟΙ ΡΥΠΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	4	4
11	ΕΚΠΟΜΠΗ, ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΡΥΠΑΝΣΗΣ & ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	4	4
12	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ & ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	4	4
13	ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ	4	4

Επιπρόσθετες ώρες για:			
ΑΣΚΗΣΗ	Εξετάσεις	Προετοιμασία για εξετάσεις	Εκπαιδευτική επίσκεψη
4	4	12	1 ημέρα αναλόγως δυνατοτήτων μετακίνησης του Ιδρύματος

### Προτεινόμενη Βιβλιογραφία:

- Κ. Βογιατζής «Περιβαλλοντική Τεχνική & Θεσμικό Πλαίσιο Εφαρμογής», 3η Έκδοση, Εκδόσεις ΣΥΜΜΕΤΡΙΑ, 2014.
- Κ. Βογιατζής, Σ. Χαϊκάλη και Α. Χατζοπούλου «Προστασία του Ελληνικού Ακουστικού Τοπίου - Θεσμικό Πλαίσιο του Περιβαλλοντικού Θορύβου» Εκδόσεις ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ, 2009.
- STUDY RELATED TO THE PREPARATION OF A COMMUNICATION ON A FUTURE EC NOISE POLICY, LEN Report 9420, INRETS, Lyon, Οκτώβριος 1994
- Ο ΑΣΤΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ. Έκθεση Επιστημονικού Συνεδρίου Τεχνικά Χρονικά Τόμος 9 τεύχος 3 Ιούλιος-Σεπτέμβριος 1989.
- Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι, Χρόνος 3ος, Τεύχος 8-9 Αθήνα, 1987. THE IMPACT OF ROAD TRAFFIC ON THE ENVIRONMENT IN GREATER ATHENS: Επίσημη συμμετοχή της Ελλάδας στην CONFERENCE HEALTH IN TOWNS (CONSEIL DE L'EUROPE DIRECTORATE OF THE ENVIRONMENT AND LOCAL AUTHORITIES URBAN RENAISSANCE IN EUROPE STUDY SERIES 31) Στρασβούργο, Γαλλία, Δεκέμβριος 1986.
- Ο ΘΟΡΥΒΟΣ - ΚΕΦ. 1, ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΑΣΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ - ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΙΒΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 1990)
- ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ- ΚΕΦ. 2, ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΙΒΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 1990)
- Δρ.Κ. Βογιατζής - ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΠΕ «Ειδική οριστική μελέτη αντιθορυβικής προστασίας : ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΗΣΙΩΝ ΗΧΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ» ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. - FD/32/ED/008/Έκδοση 1 - 20/07/2000
- Υ.Α.υπ.ΠΕΧΩΔΕ 17252/19.6.1992/ΦΕΚ 395/Β/92 : «Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»
- Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου & του Συμβουλίου της 25/06/02
- PIARC, "Surface Characteristics", Report C1, Permanent International Association of Road Congress, 1995.
- COST, "Long - Term Performance of Road Pavements", Preliminary Report, Action 324 of the European Community, 1997.
- PIARC, "Surface Characteristics", Report C1, Permanent International Association of Road Congress, 1987.
- ASTM, "Road and Paving Materials; Vehicle Pavement Systems", Annual Book of ASTM Standards, Vol. 04.03, 1997.
- ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΔΟΝΗΣΕΩΝ για την προστασία κτιρίων & την αποφυγή οχλήσεων σε κατοικους απο την κατασκευη συγκοινωνιακων εργαων σταθερης τροχιας Δρ. Κων/νος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Χαράλαμπος ΜΟΥΖΑΚΗΣ - ΕΤ&Τ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.
- Evaluation of human exposure to vibration in buildings (1Hz to 80 Hz), British Standard 6472 : 1992
- ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΧΥΣΗΣ, Technical Information center - U.S, Department of Energy 1982, Απόδοση στα Ελληνικά Γ.Μπεργελές

Μέθοδος διδασκαλίας (επιλέξτε και περιγράψτε εφόσον κρίνεται απαραίτητο - Βαρύτητα):		
Παραδόσεις	<b>*</b>	40%
Διαλέξεις	<input type="checkbox"/>	20%
Προβολές	<input type="checkbox"/>	.....%
Εργαστήρια	<b>*</b>	20%
Ασκήσεις	<b>*</b>	20%
Επισκέψεις σε εγκαταστάσεις	<b>*</b>	.....%
Άλλη (περιγράψτε): .....	<input type="checkbox"/>	.....%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100%</b>

Μέθοδος αξιολόγησης (επιλέξτε)- Βαρύτητα:				
	<i>Γραπτά</i>	%	<i>Προφορικά</i>	%
Ασκήσεις κατά τη διάρκεια του εξαμήνου η Θέμα εξαμήνου	<b>*</b>		<input type="checkbox"/>	30
Ενδιάμεση πρόοδος	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Εξετάσεις εξαμήνου	<input type="checkbox"/>		<b>*</b>	70
Άλλη (περιγράψτε):.....	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	